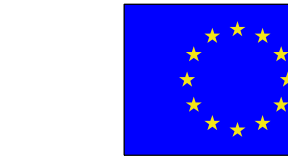
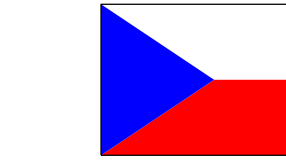


Podélný profil Benešov - Jihlava Kolej č. 2V / 2J



Parametry zakružovacího oblouku
Sklonové poměry $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křižení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

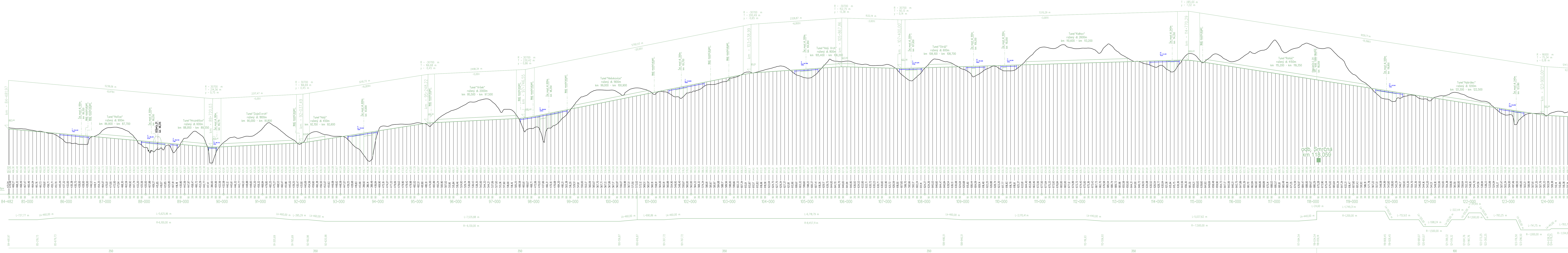
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry

aničení směrových poměrů, rychlosti (km)


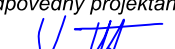


Rychlost - V (km/h)



Číslo změny: Obsah změny:		Datum:	
01	-		
02	-		
03	-		

Investor: 	SZDC, s.o. Diázdná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel: 	SZDC Diázdná 110 00
--	--	--	---------------------------

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 Ieč.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -
--	--	--

Středisko: 205 - KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL TŘMÁN	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  ING. JAROMÍR TVRDIK	Kontroloval:  ING. PAVEL TŘMÁN

Název akce: VRT Benešov - Brno	Číslo smlouvy: 13 16
Část: Výkresová část	Projektový stupeň: Datum: 11
Název přílohy: Podélný profil - varianty N16, úsek Benešov - Jihlava, hlavní trasa	Číslo část: Méřítka: 1:25 000/2 500 Číslo přílohy: Počet 10